

» Det, at vi nu kommer helt ned på nul, betyder meget for selskaberne, - og for vores passagerer selvfølgelig.

SØREN SVENDSEN, lufthavnsdirektør, Aalborg Lufthavn

Rekordmange indbrud

Af Jesper Ramsing

jesper.ramsing@nordjyske.dk

NORDJYLLAND: Telefonerne har nærmest været rødglødende hos Nordjyllands Politi hen over weekend. 55 indbrud blev der begået, og det er det højeste antal indbrud i en weekend i år.

De mange indbrud kommer ovenpå det, som politiet selv har kaldt en indbrudsbølge. og som gjorde, at politiet for et par uger siden slog alarm. Antallet af indbrud steg nemlig kraftigt i oktober måned, og den tendens er fortsat ind i november, fortæller politikommissær Sune Myrup. Og billedet er det samme: Indbrudstyvene slår til nord for fjorden, mens Himmerland stort set går fri.

- Vi har faktisk ikke haft et eneste indbrud syd for fjorden i weekenden, men det er især Vendsyssel, det går ud over. Alene søndag blev der begået 27 ind-

brud, siger Sune Myrup.

Der var dog også mange indbrud i november sidste år, men den kedelige statistik bliver altså ikke ændret i år. Og politiet er sikre på, at det skyldes, at der er flere grupperinger af tyve på spil.

- Vi er ret sikre på, at der både er udenlandske tyve men også danske tyve på spil, siger Sune Myrup.

Politiet har øget patruljeringen i forbindelse med den seneste indbrudsbølge, og derudover beder de borgerne om hjælp med tip, når de ser noget, der afviger fra normalbilledet.

Nordjyllands Politi har også arrangeret borgermøder i samarbejder med kommuner, Trygfonden og Det Kriminalpræventive Sekretariat, hvor borgerne kan få råd til, hvordan de bedst undgår indbrud.

Borgermøderne finder stedet i Aalborg Kongres & Kultur Center 28. november og i Park Vendia Hallen i Hjørring 30. november.

Merproduktion vedtaget

Af Caspar Birk

caspar.birk@nordjyske.dk

HJALLERUP: Asfaltfabrikken NCC får lov til at udvide sin produktion i Hjallerup med 15.000 tons om året. Det besluttede et enigt teknik- og miljøudvalg i Brønderslev Kommune i går.

Hvorfor de tillod NCC at producere mere end deres miljøgodkendelse er baseret på, står dog hen i det uvisse, da udvalgsformand Karsten Frederiksen (K) ikke besvarer NORDJYSKES opkald eller beskeder.

Som beskrevet i avisen i går havde forvaltningen ikke fremstillet sagen objektivt, da et forbehold vedrørende reduktion i lugt ikke var beskrevet.

- Det hører til god forvaltningsskik - som del af den sandhedspflicht, som embedsmænd er underlagt - at undersøge og fremstille sagerne med de nuancer og forbehold, som forholdene tilsiger. Det har åbenbart ikke været tilfældet i den foreliggende sag, sådan som forløbet er frem-

stillet, udtalte Carsten Henrichsen, der er professor emeritus ved Københavns Universitet.

Ydermere fremgik det heller ikke af sagsfremstillingen, at den eventuelle reducerede lugt kun var målt ét sted og eksempelvis ikke hos de naboer, der blandt andet har klaget over lugtgener fra asfaltfabrikken i de seneste par år.

Beslutningen om at tillade en merproduktion bliver mødt med skuffelse og vrede hos naboernes talsmand.

- Det er igen lykkedes Karsten Frederiksen at få vedtaget noget forkert i udvalget. Og det er igen lykkedes forvaltningen at tegne et andet billede af virksomhedens produktion end de faktiske forhold. Nu vil jeg indgive en politianmeldelse. Hvad ellers kan jeg gøre, spørger Rasmus Rosenkilde.

Naboerne har i forvejen klaget over miljøgodkendelsen til Fødevarer- og Miljøklagenævnet. Sagen ventes afgjort efter nytår.



Dårligt vejr er ingen hindring for, at flyene kan lande i Aalborg Lufthavn.

Foto: Jesper Thomasen

Lufthavn rykker op

SUPERLIGA: Nyt udstyr gør, at flyene kan lande, når sigtbarheden er i bund

Af Jørn Larsen

joern.larsen@nordjyske.dk

AALBORG: Næste år er det slut med, at dårlig sigtbarhed hindrer, at flyene kan lande i Aalborg Lufthavn. For lufthavnen er på nippet til at rykke fra at være en kategori 2 lufthavn til at være en kategori 3 lufthavn. Mandag underskrev lufthavnen en aftale om en opgradering af landingsystemerne.

Projektet står færdigt 25. maj næste år, hvorefter Aalborg Lufthavn som den tredje lufthavn i Danmark - og nummer 145 i verden - kan modtage fly i al slags vejr. De

andre lufthavne herhjemme er Billund og København.

De forskellige kategorier er udtryk for, i hvor dårligt vejr det er muligt at lande et fly i en lufthavn. Aalborg Lufthavn har i dag en kategori 1 og en kategori 2 klassificering. Det betyder, at når piloten kommer ned i 100 fod, skal han kunne se 300 meter landingsbane.

- Men med den nye klassificering er der ingen krav til sigtbarheden - fremover kan flyene lande på instrumenterne, forklarer lufthavnsdirektør Søren Svendsen.

- Der kan være andre vejr-mæssige årsager til, at man

ikke kan lande. Kraftig sidevind eller glatte baner - men det her med aflyste fly på grund af sigtbarheden er vi snart ude over i Aalborg, fortsætter han.

For Aalborg Lufthavn er det afgørende at rykke op i kategori 3.

- Det er vigtigt, når vi forhandler med luftfartselskaber. Det betyder, at de ikke får omkostninger til fly, der skal flyve andre steder hen på grund af dårligt vejr.

I løbet af i år har der været 12 tilfælde, hvor fly har måttet finde andre lufthavne.

- Det, at vi nu kommer helt ned på nul, betyder meget

for selskaberne, - og for vores passagerer selvfølgelig.

Kontrakten blev underskrevet af project manager Thorbjørn Moen fra norske Indra Navia, der er den førende inden for den slags installationer, chef for operationsafdelingen i Flyvestation Aalborg Hans Kristian Skovmose og lufthavnsdirektør Søren Svendsen.

Investeringen ligger på omkring fem millioner kroner, som Aalborg Lufthavn selv betaler. Flyvevåbnet får ingen glæde af opgraderingen, da militærfly ikke har det nødvendige udstyr ombord til at udnytte teknikken.

Forsvarer om bandeleder: Min klient er ikke alment farlig

HOLSTEBRO: Selv om det er Retslægerådets vurdering, at den 51-årige bandeleder Danny Abdalla kan idømmes en forvaringsdom, mener hans forsvarer, at retten skal se bort fra den anbefaling.

- Forvaring skal sikre almenvellet mod at lide overlaster. Det skal sikres, at Danny ikke overfalder nogen

igen. Men i den her sag er ingen af de involverede tilfældige.

- Derfor er han efter min opfattelse ikke alment farlig. Uanset hvad Retslægerådet skriver, er han ikke farlig for almenvellet, sagde forsvarer Rasmus Amandusson mandag ved Retten i Holstebro.

Danny Abdalla hævder, at han er leder af jyske bande

Den Internationale Klub. Han er tiltalt for bl.a. voldtægt, skyderier og afpresning.

Abdalla skal ifølge anklageskriftet blandt andet have grebet fat om ekskærestens hals og fastholdt hendes arme og ben for at tiltvinge sig sex med hende, mens hun grædende skubbede imod.

En lignende voldtægt skal

være gået ud over ekskærestens veninde.

Han er desuden anklaget for et narkoforhold, afpresning og våbenbesiddelse.

Han erkender få af forholdene, men nægter blandt andet voldtægtsanklagerne.

Det er specialanklager Lise Hebsgaard, der kræver, at den tiltalte idømmes forvaring. /ritzau/